

The background of the slide is a deep blue underwater scene. Two autonomous underwater vehicles (AUVs) are visible, each with a large, flat, wing-like structure and a spherical sensor or camera housing. They are connected to thin, light-colored lines that stretch across the water. Below the water surface, the seabed is visible, featuring a network of blue cables or pipes and some greenish-brown vegetation or rocks.

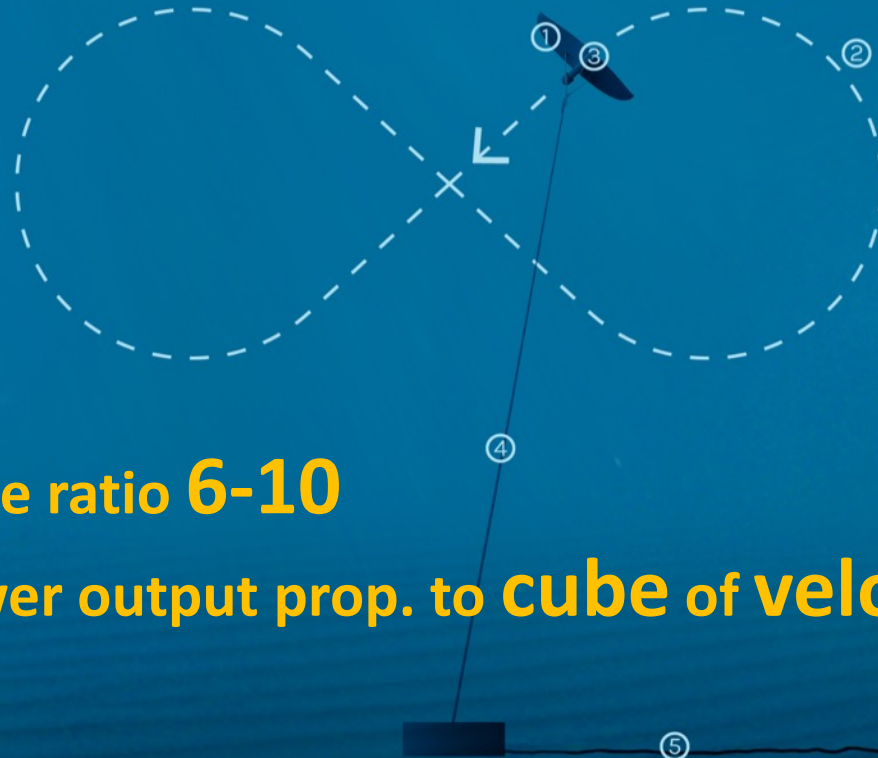
UNDERVATTENSMATEMATIK PÅ MINESTO

SOLAR, WIND AND OCEAN

Energitillgången är oändlig (nästan)
Ta den tillvara är svårt och dyrt

THE DEEP GREEN CONCEPT


- ① The water current creates a hydrodynamic lift force on the wing which pushes the kite forward
- ② The kite is steered in an 8-shaped trajectory by a rudder and reaches a speed 10 times the water current speed
- ③ As the kite moves, water flows through the turbine and electricity is produced in the gearless generator
- ④ The electricity is transmitted through a cable in the tether attached to the wing
- ⑤ The electricity continues in sub-sea cables on the seabed to the shore



Glide ratio 6-10

Power output prop. to cube of velocity

TECHNICAL SPECIFICATIONS



Rated power: 0.5 MW
Current velocity: 1.2–2.4 m/s
Wingspan: 12 meters
Weight: 10 t
Depth: 80–120 m
Cost of Energy: €90–125/MWh¹
€70–95/MWh²

Global potential: 200 GW

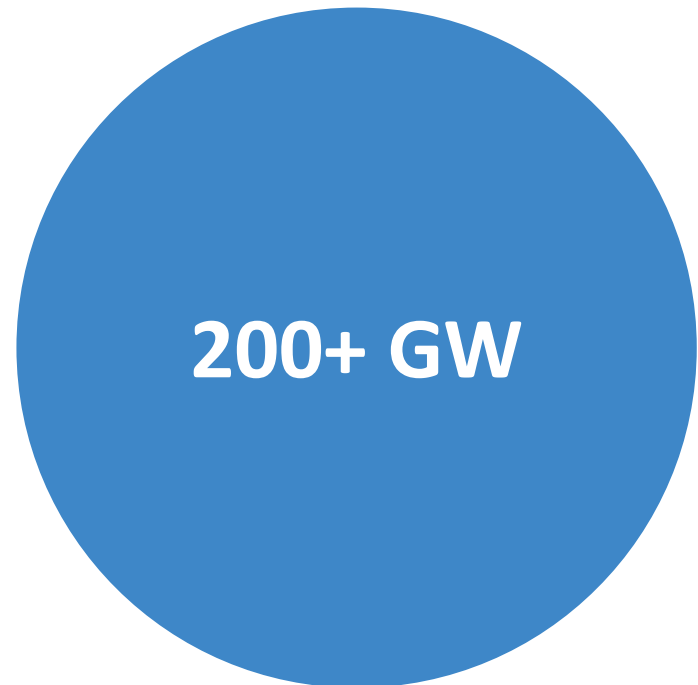
DEEP GREEN VS COMPETITORS

ADDRESSABLE MARKET POTENTIAL

High-velocity tidal technology



Low-velocity tidal technology



World consumption 2102
21,000 TWh, about 2.5TW

A HISTORY OF SUCCESSFUL CAPITAL RAISING



Pre IPO private
equity
€16m



€13m



€4.5m



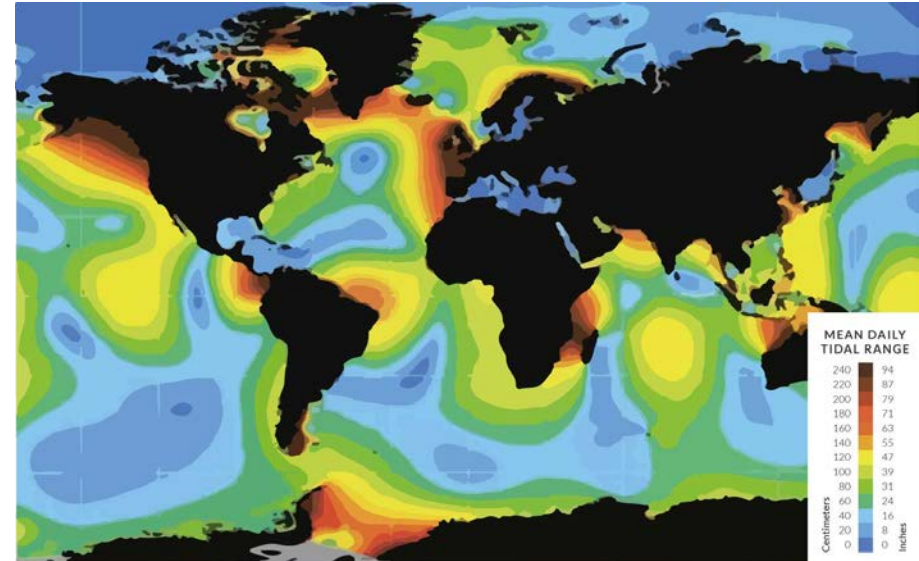
€5m*




€14m

THE CHALLENGE: EXPLOIT SLOWER STREAMS

- Investments and technology development in ocean energy mainly focused on crowded hot spots.
- The truly large tidal and ocean current resource in the world is of low-velocity character.
- Large, horizontal-axis constructions needs fast streams to be viable.
- Long term LCOE (Levelized Cost of Energy) must be competitive.



KITENS KOMPONENTER, VILKEN TROR NI ÄR VIKTIGAST?



Vinge	2X40 m ²	7 m ³
Stag	3X2X1 m ²	
Roder	2X2X1 m ²	utslag 40/20 grader
Turbin	2 m ² svept	turbinhus m elektronik 3 ton
Tedder (rep)	2X44 m ²	2m ³

VILKEN KOMPONENT ÄR MEST “OKÄND” ELLER “OVANLIG” ATT MODELLERA?

Vari består svårigheterna?

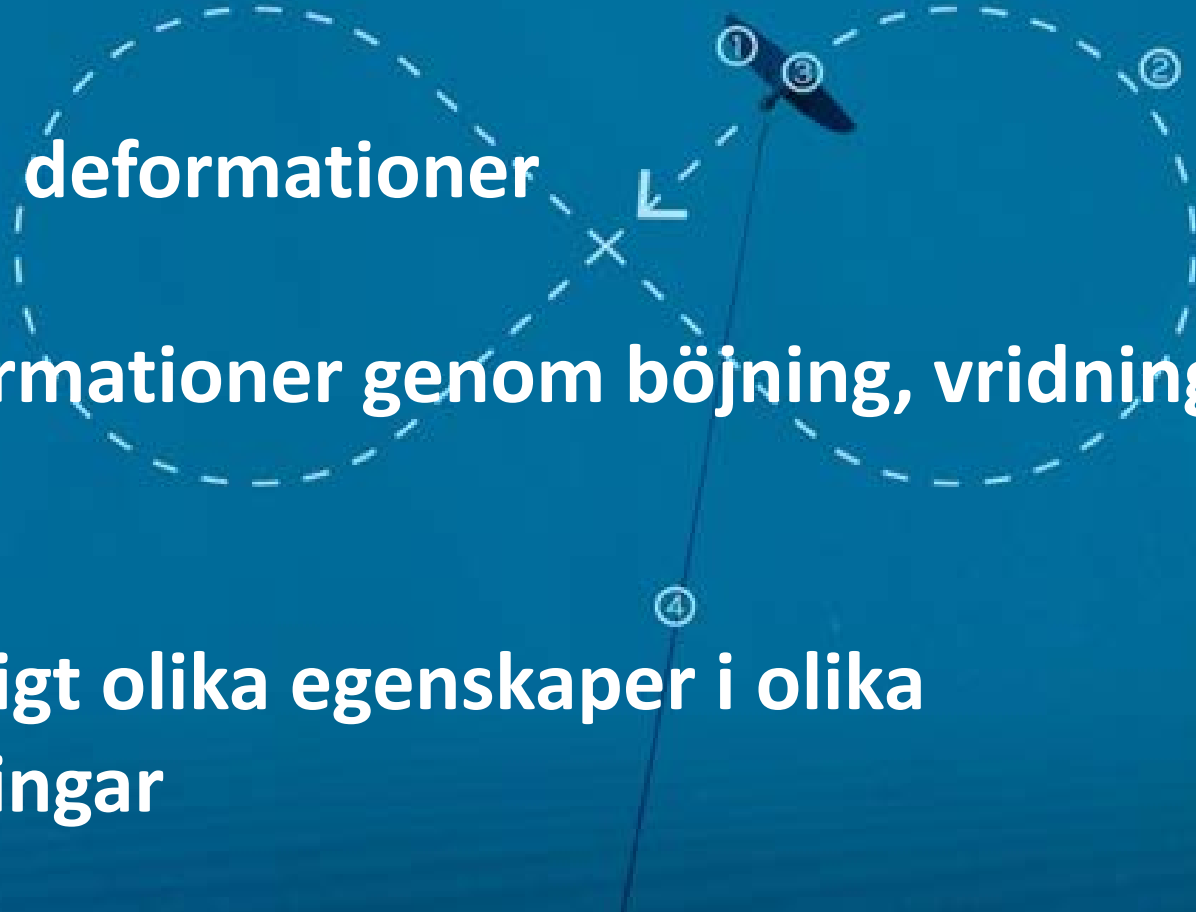
TEDDERN

Strömningsmekaniken starkt kopplad till tedderns deformationer

Stora deformationer

Deformationer genom böjning, vridning, drag

Kraftigt olika egenskaper i olika riktningar



TANKAR OM YRKESMATEMATIKERN I INDUSTRI

Typisk roll är analys och beräkning

Uppdragen är ofta nya “okända”
tillämpningar

Det är fullt möjligt och tillför nytta att ha
analys som specialité

En analytiker med insikt i fysik är en
kraftfull kombination

KORT CV FRÅN EN YRKESMATEMATIKER

Metallernas bearbetning (Volvo)

gjutning, härdning, induktiv värmning, smide

Systemmodellering elbilar (Volvo)

batterimodeller

CFD-metodik (Caran)

förbränning i koleldade kraftverk

Förbränningsmotorer (Volvo)

gasväxling, ljud, överladdning

CFD-metodik (GVA)

rörelser hos flytande (ytskärande) kroppar

ANALYS AV TEDDERN

Tedders utbredningsriktningar
definierar lokalt koordinatsystem

Linjär algebra

koordinattransformationer
krökningsradier
vinkeländringar

Kvarternioner

Rotationer i rymden

Icke-kausal modellering

Dymola



HOLYHEAD DEEP



- North Wales test zone
- World's first low-velocity tidal energy project
- First full-scale model set to launch in 2017
- Funding partnership: Welsh European Funding Office

THANK YOU!

