

Lösningförslag LMA201, 18 mars 2019

1. Uppgift 1 (2+3+4 poäng) Vid en trafikkontroll passerar det i genomsnitt fyra bilar per minut. Antal bilar som passerar per minut är Poissonfördelat $Po(4)$, d.v.s. $\lambda = 4$.

- (a) (Vad är sannolikheten att det under en minut kommer in minst två bilar?) Låt ξ vara antal passerande bilar per minut. Då är $\xi \in Po(4)$. Sätt händelsen $\{\xi \geq 2\} = A$. $\lambda = 4/\text{min}$. Sökt sannolikhet är

$$P(\xi \geq 2) = 1 - P(\xi \leq 1) = 1 - e^{-4} \left[\frac{4^0}{0!} + \frac{4^1}{1!} \right] \approx 0.91$$

- (b) (Under en given ett enminutersintervall passerade det minst två bilar. Vad är sannolikheten att det totalt passerade minst tre bilar under samma intervall?). Sätt händelsen $B = \{\xi \geq 3\} = B$. Då söks sannolikheten

$$P(B|A) = \frac{P(\xi \geq 3)}{P(\xi \geq 2)} = \frac{P(B)}{P(A)} = \frac{P(B) = P(A) - e^{-4}4^2/2!}{1 - e^{-4} \left[\frac{4^0}{0!} + \frac{4^1}{1!} + \frac{4^2}{2!} \right]} = \frac{1 - e^{-4} \left[\frac{4^0}{0!} + \frac{4^1}{1!} + \frac{4^2}{2!} \right]}{1 - e^{-4} \left[\frac{4^0}{0!} + \frac{4^1}{1!} \right]} = 0.838704 \approx 0.84$$

- (c) Sannolikheten att det passerar fler än 250 bilar under en timme kan beräknas m.h.a. $\zeta := \sum_{k=1}^{60} \xi_k$, där $\xi_k \in Po(4.0)$. Då gäller att $\zeta \in Po(4.0 \cdot 60)$. Nu kan denna fördelning approximeras med $N(\mu, \sigma)$, där $\mu = 240$ och $\sigma = \sqrt{240}$.

$$P(\zeta \geq 250) \approx 1 - \Phi \left(\frac{250 - 240}{\sqrt{240}} \right) = 0.26.$$

(Det går också bra att använda centrala gränsvärdessatsen.)

2. Uppgift 2 (2+3 poäng) Resultatet efter 6 mätningar av en normalfördelad stokastisk variabel, gav

25.0, 26.0, 23.5, 23.5, 24.0, 25.0.

- (a) Ett tvåsidigt 95%:s konfidensintervall för väntevärdet μ om standardavvikelsen σ skattas med $s = 1.0$ ges av

$$\left(\bar{x} - t_{0.025}(5) \cdot \frac{\sigma}{\sqrt{n}}, \bar{x} + t_{0.025}(5) \cdot \frac{\sigma}{\sqrt{n}} \right) = \left(24.5 - 2.57 \cdot \frac{1}{\sqrt{6}}, 24.5 + 2.57 \cdot \frac{1}{\sqrt{6}} \right) = (23.45, 25.55).$$

- (b) Ett uppåt begränsat 95%:s konfidensintervall för standardavvikelsen σ , om standardavvikelsen skattas till $s = 1.0$ och $\chi_{0.95}^2(5) = 1.15$.

$$\left[0, \sqrt{\frac{(n-1)s^2}{\chi_{0.95}^2}} \right] = \left[0, \sqrt{\frac{5 \cdot 1.0^2}{1.15}} \right] = [0, \sqrt{4.35}] = [0, 2.09).$$

3. Uppgift 3 (3+2 poäng) Registreringsnummer för fordon ges av tre bokstäver som följs av tre siffror. Antal bokstäver som används är 23.

- (a) Vi beräknar först antalet sätt att bilda en kombination av tre bokstäver där man har exakt två stycken A och ett B . Detta antal ges av $\binom{3}{2} = 3$ (de tre sätten är: AAB, ABA, BAA). Genom att byta ut B mot andra bokstäver som inte är A ser vi att det finns $3 \times 22 = 66$ sätt att bilda en kombination av tre bokstäver där man har exakt två A . Eftersom det finns 23 bokstäver blir antalet kombinationer av tre bokstäver där en bokstav förekommer exakt två gånger lika med $66 \times 23 = 1518$. Till sist blir alltså totala antalet registreringsskyltar $1518 \times 10^3 = 1518000$.

- (b) Sannolikheten p att ett fordon med registreringsskylt har ett nummer som (a) är

$$\frac{\text{antalet skyltar som i (a)}}{\text{totala antalet skyltar}} = \frac{1518000}{23^3 \times 10^3} = 0.12.$$

4. Uppgift 4 (4p). Låt A vara händelsen att skickat tecken är en 0:a, och låt B vara händelsen att mottaget tecken är en 0:a. Vi vet att $P(A) = 0.45$, $P(B) = 0.4$ samt att $P(B^c|A) = 0.03$. Vi söker $P(A^c|B^c)$. Vi har att

$$P(A^c|B^c) = 1 - P(A|B^c) = 1 - \frac{P(B^c|A)P(A)}{P(B^c)} = 1 - \frac{0.03 \times 0.45}{1 - 0.4} = 0.9775.$$

5. Uppgift 5 (2+2+3 poäng)

Låt ξ_k = livslängd för komponent k , $k = 1, 2$. Det gemensamma väntevärdet är $\mu := 2.0$ (år) så att $\lambda_1 = \lambda_2 = \lambda = 1/2$.

(a)

$$\begin{aligned} P(\text{båda funkar efter ett år}) &= P(\xi_1 \geq 1 \text{ och } \xi_2 \geq 1) = P(\xi_1 \geq 1)P(\xi_2 \geq 1) \\ &= \left(\int_1^\infty \frac{e^{-t/2}}{2} \right)^2 = e^{-1/4}, \end{aligned}$$

där vi använde oberoende i andra likheten.

- (c) Här löser vi uppgift c först och använder den sedan för att lösa uppgift b. Men det går bra att lösa uppgift b först också, utan att använda c.

Elsystemet fungerar om minst en av komponenterna fungerar. Låt ζ vara systemets livslängd. Om systemet har gått sönder vid tiden t så har båda resistorerna gått sönder vid tiden t . Därför får vi att

$$F(t) := P(\zeta \leq t) = P(\xi_1 \leq t \text{ och } \xi_2 \leq t) = \{\text{ober.}\} = (1 - e^{-\lambda t})^2 = (1 - e^{-t/2})^2 \implies$$

$$f(t) = F'(t) = 2\lambda(1 - e^{-\lambda t})e^{-\lambda t} = 2\lambda(e^{-\lambda t} - e^{-2\lambda t}) = e^{-t/2} - e^{-t}.$$

- (b) Sannolikheten att systemet fungerar minst ett år är

$$1 - F(1.0) = 1 - (1 - e^{-1/2})^2 = 0.85.$$

6. (2+4 poäng) Se bifogad handskriven lösning sist i filen.

7. (3+3 poäng) Se bifogad handskriven lösning sist i filen.

8. (1 + 1 + 3 + 3 poäng)

(a) Se tabell 1

(b) Se tabell 1

| Nr. | A | B | C | AB | AC | BC | ABC |
|-----|---|---|---|----|----|----|-----|
| 1 | + | + | + | + | + | + | + |
| 2 | - | + | + | - | - | + | - |
| 3 | + | - | + | - | + | - | - |
| 4 | - | - | + | + | - | - | + |
| 5 | + | + | - | + | - | - | - |
| 6 | - | + | - | - | + | - | + |
| 7 | + | - | - | - | - | + | + |
| 8 | - | - | - | + | + | + | - |

Tabell 1: Ifylld tabell för faktorförsöken. Tecknen för samspelseffekterna behöver inte fyllas i.

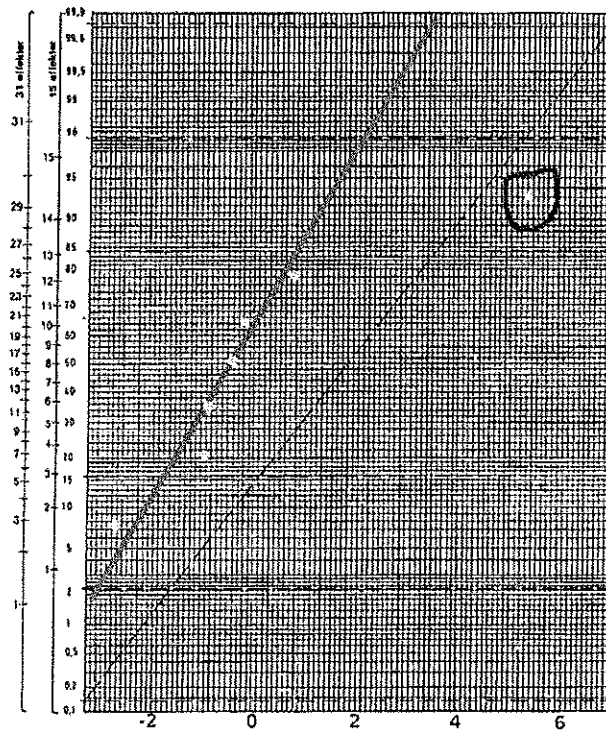
- (c) Sortera effekterna efter storlek (M är inte intressant då det inte är någon effekt av faktorerna). Räkna ut sannolikhetsvärdet för varje sorterat x -värde.

$$p_i = \frac{i - 0.5}{7} \quad (1)$$

Tabell 2 visar de sorterade effekterna och deras motsvarande sannolikhetsvärde. Figur 1 visar det ifyllda normalfördelningsdiagrammet. Som synes, huvudeffekten A är den enda tydligt signifikanta effekten. Det verkar alltså som antal städer besökta är det enda som spelar roll för hur nöjda vännerna är med sina resor.

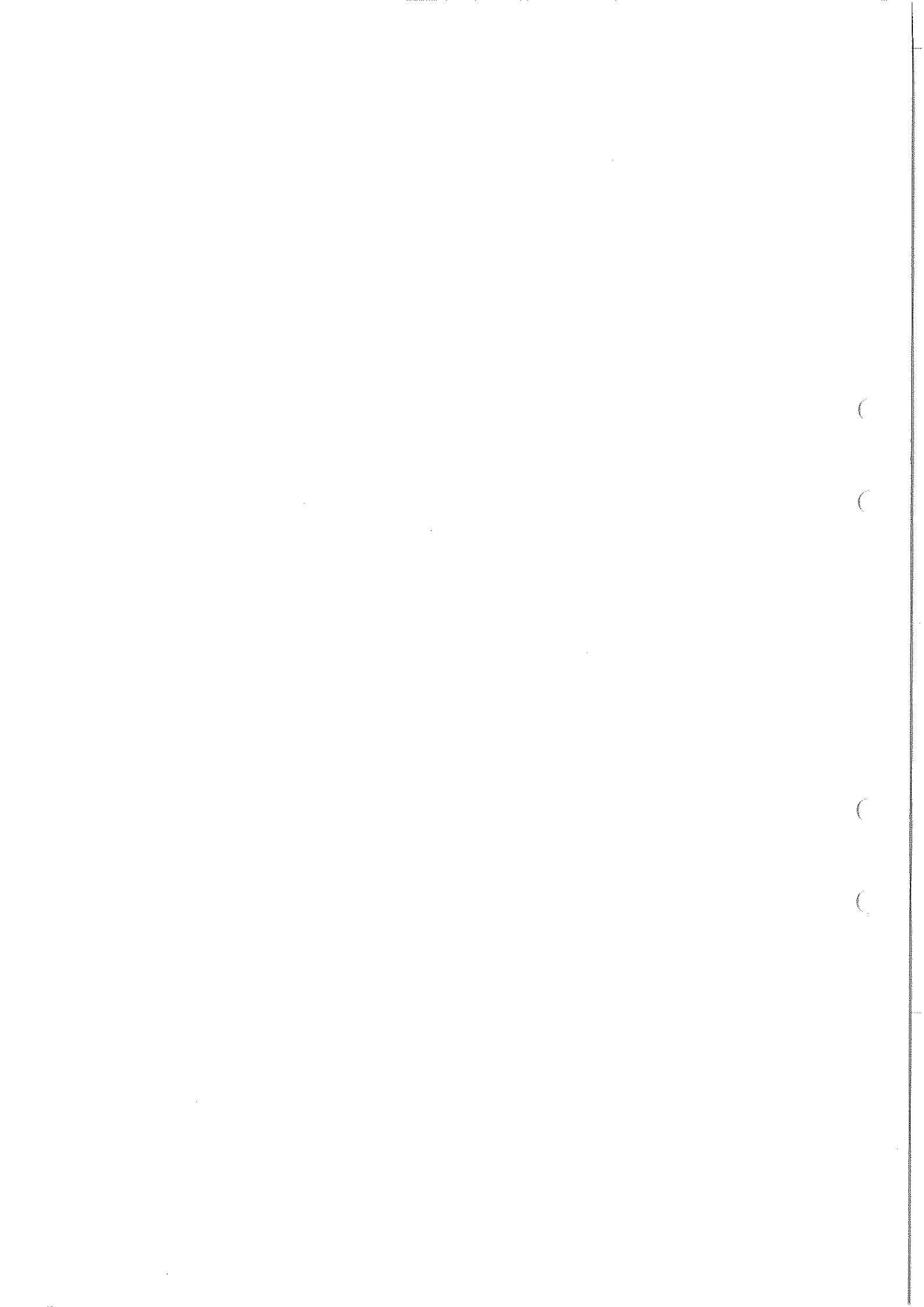
| Effekt | l_C | l_{AC} | l_{BC} | l_{AB} | l_B | l_{ABC} | l_A |
|--------|-------|----------|----------|----------|--------|-----------|--------|
| x_i | -2.69 | -0.97 | -0.95 | -0.41 | -0.20 | 0.75 | 5.29 |
| p_i | 7.14% | 21.4% | 35.7% | 50% | 64.29% | 78.57% | 92.86% |

Tabell 2: Skattade effekter från faktorförsöket.



Figur 1: Normalfördelningsdiagram med de skattade effekterna ifyll-
da. Huvudeffekten A är omgiven av en rund blå ring för att markera
att den var tydligt separerad från det röda strecket.

- (d) Eftersom kolumnen för D är identisk med kolumnen för BC så är generatoren,
 $D = BC$. Detta ger ordet $I = BCD$ och upplösningen blir III .



$$E_1 = \text{Göteborg} \quad E_2 = \text{Borås} \quad E_3 = \text{Lundvretter}$$

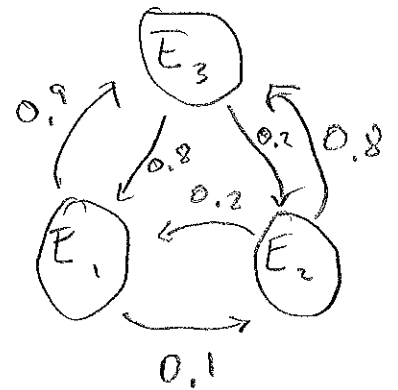
6.1 a) Det finns två möjligheter att vara tillbaka i Göteborg efter tre körningar:

Fall 1: $E_1 \rightarrow E_2 \rightarrow E_3 \rightarrow E_1$
 har sannolikhet $P_{12} \cdot P_{23} \cdot P_{31}$

Fall 2: $E_1 \rightarrow E_3 \rightarrow E_2 \rightarrow E_1$
 har sannolikhet $P_{13} P_{32} P_{21}$

Så här sannolikhet blir alltså

$$P_{12} P_{23} P_{31} + P_{13} P_{32} P_{21} = 0,1 \cdot 0,8 \cdot 0,8 + 0,9 \cdot 0,2 \cdot 0,2 = \boxed{= 0,1}$$



b) Ta fram stationära fördelningarna:

Övergångsmatrisen $P = \begin{pmatrix} 0 & 0,1 & 0,9 \\ 0,2 & 0 & 0,8 \\ 0,8 & 0,2 & 0 \end{pmatrix}$

Låt $\pi = (\pi_1, \pi_2, \pi_3)$ där $\pi_1 + \pi_2 + \pi_3 = 1$
 Skall lösa $\pi P = \pi$.

$$\pi P = \begin{pmatrix} 0,2\pi_2 + 0,8\pi_3, & 0,1\pi_1 + 0,2\pi_3, & 0,9\pi_1 + 0,8\pi_2 \end{pmatrix} = (\pi_1, \pi_2, \pi_3)$$

$$0,2\pi_2 + 0,8\pi_3 = \pi_1 \quad (1)$$

$$0,1\pi_1 + 0,2\pi_3 = \pi_2 \quad (2)$$

$$0,9\pi_1 + 0,8\pi_2 = \pi_3 \quad (3)$$

(1) insätts i (2) ger $0,1(0,2\pi_2 + 0,8\pi_3) + 0,2\pi_3 = \pi_2$
 $= 0,02\pi_2 + 0,08\pi_3 + 0,2\pi_3 = \pi_2 \Leftrightarrow$

$$0,28\pi_3 = 0,98\pi_2 \Leftrightarrow \pi_2 = \frac{0,28}{0,98} \pi_3 = \frac{2}{7} \pi_3 \quad (4)$$

Eftersom $\pi_1 + \pi_2 + \pi_3 = 1$ får $\pi_1 = 1 - \pi_2 - \pi_3 \quad (5)$

(1) & (5) ger att $0,2\pi_2 + 0,8\pi_3 = 1 - \pi_2 - \pi_3$. Ekvation (4) ger

$$\frac{2}{10} \cdot \frac{2}{7} \pi_3 + \frac{8}{10} \cdot \pi_3 = 1 - \frac{2}{7} \pi_3 - \pi_3 \Leftrightarrow \frac{15}{7} \pi_3 = 1 \Leftrightarrow \pi_3 = \frac{7}{15} \rightarrow \text{forts}$$

Forts.

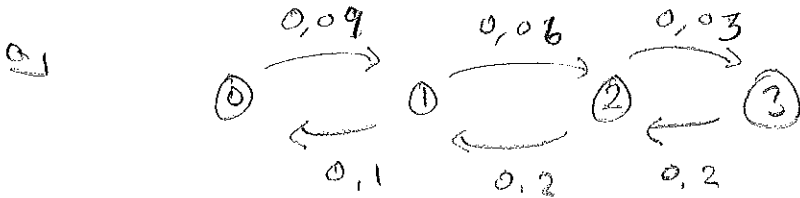
$$\pi_2 = \frac{2}{7} \cdot \frac{7}{15} \pi_3 = \frac{2}{15}$$

$$\pi_1 = 1 - \pi_2 - \pi_3 = \frac{15 - 2 - 7}{15} = \frac{6}{15}$$

$$\text{Så } \pi = \left(\frac{6}{15}, \frac{2}{15}, \frac{7}{15} \right)$$

Sannolikheten taxin är i Landvetter efter ett stort antal körningar är således $\boxed{\frac{7}{15}}$.

7



Låt $\pi = (\pi_0, \pi_1, \pi_2, \pi_3)$ beteckna den stationära fördelningen.

$$\text{Vi har att } \pi_1 = \frac{0,09}{0,1} \pi_0 = \frac{9}{10} \pi_0.$$

$$\pi_2 = \frac{0,09 \cdot 0,06}{0,1 \cdot 0,2} \pi_0 = \frac{54}{1200} \pi_0 = \frac{27}{100} \pi_0$$

$$\pi_3 = \frac{0,09 \cdot 0,06 \cdot 0,03}{0,1 \cdot 0,2 \cdot 0,2} \pi_0 = \frac{162}{4000} \pi_0 = \frac{81}{2000} \pi_0$$

$$\pi_0 + \pi_1 + \pi_2 + \pi_3 = \pi_0 \left(1 + \frac{9}{10} + \frac{27}{100} + \frac{81}{2000} \right) = 1 \Leftrightarrow$$

$$\pi_0 \left(\frac{2000 + 9 \cdot 200 + 27 \cdot 20 + 81}{2000} \right) = 1 \Leftrightarrow \frac{4421}{2000} \pi_0 = 1 \Leftrightarrow$$

$$\pi_0 = \frac{2000}{4421} \Rightarrow \pi_1 = \frac{1800}{4421}, \pi_2 = \frac{540}{4421}, \pi_3 = \frac{81}{4421}$$

$$\text{Så } \pi = \left(\frac{2000}{4421}, \frac{1800}{4421}, \frac{540}{4421}, \frac{81}{4421} \right)$$

$$\approx (0,452, 0,407, 0,122, 0,018)$$

6 Nu har vi följande situation:



Låt $T_1 =$ tiden det tar att gå från 0 till 1

$T_2 =$ ————— | ————— 1 till 2

$T_3 =$ ————— | ————— 2 till 3

Da gäller att: $T_1 \sim \text{Exp}(0,09)$

$T_2 \sim \text{Exp}(0,06)$

$T_3 \sim \text{Exp}(0,03)$

$T = T_1 + T_2 + T_3$, så $E(T) = E(T_1 + T_2 + T_3)$

$$= E(T_1) + E(T_2) + E(T_3) = \frac{1}{0,09} + \frac{1}{0,06} + \frac{1}{0,03}$$

$$\approx \boxed{61,1 \text{ h.}}$$

(Alternativt: Lös ekvationssystem som i boken)

