

MPLOL

MVE365 Ämnesdidaktisk problemlösning

Lösningar 7/3 - 2012

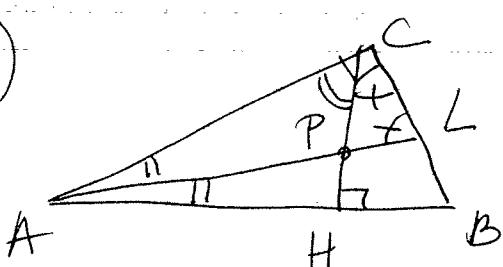
1. (i) Antag att O är en av triangelmus sidor \rightarrow triangeln rätvinklig med hypotenusa $\geq R$; höjden mot hypotenusan $\leq R \Rightarrow$ arean $\leq R^2$

(ii) Antag att O ligger utanför triangeln.
Drag diameter \parallel längsta sidan ($< 2R$)
Längsta sidan och motstående hörnet är på samma sida om $O \Rightarrow$ höjden mot den < "höjden" mot diametern $\leq R \Rightarrow$ arean $< R^2$

Vi har alltså visat att:

$\text{arean} > R^2 \Rightarrow O$ inomför triangeln

2.



AL : bisektris till $\angle A$

CH : höjd mot AB

$$AL \cap CH = \{P\}$$

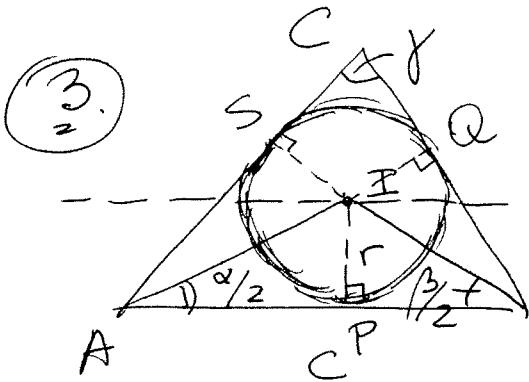
$$AP = PL$$

$\triangle ALC$ rätvinklig; CP median mot hypotenusan $\Rightarrow CP = AP = PL$

$$\Rightarrow \angle ACP = \angle CAP = \frac{\alpha}{2}$$

$$\text{Men, } \angle ACP = \angle ACH = 90^\circ - \alpha = \beta$$

$$\Rightarrow \beta = \frac{\alpha}{2} \Rightarrow \alpha + \frac{\alpha}{2} = 90^\circ \\ \Rightarrow \alpha = 60^\circ, \beta = 30^\circ$$



Givet: $AB = c$
 $\angle C = \gamma$
 r

2

Analys: Antag att den önskade $\triangle ABC$ är konstruerad.

$$AI, BI \text{ bisektriser} \Rightarrow \angle IAB = \frac{\alpha}{2}$$

$$\angle IBA = \frac{\beta}{2}$$

$$\Rightarrow \angle AIB = 180^\circ - \frac{\alpha}{2} - \frac{\beta}{2} =$$

$$= 180^\circ - \frac{\alpha + \beta}{2} = 180^\circ - \frac{180^\circ - \gamma}{2} = 90^\circ + \frac{\gamma}{2}$$

$\Rightarrow I \in$ cirkelbåge, från vilken AB syns under vinkel $90^\circ + \frac{\gamma}{2}$

Dessutom: $I \in$ linje, parallell med AB , på avstånd r från AB

Konstruktion: Välj A, B s.a. $AB = c$

Drag linje $\parallel AB$, på avstånd r från AB . Rita cirkelbåge, från vilken AB syns under vinkel $90^\circ + \frac{\gamma}{2}$, på samma sida om AB som den parallella (till AB). Linjen i grundkonstruktionen och cirkelbågen skär varandra (se utredningen) i pkt I .

Rita cirkel med medelpunkt I och radie r .

Drag tangenter till cirkeln (medelpunkt I , radie r) från $A \perp B$; de skär varandra i C

Beweis. $AB = c$, och den inskrivna cirkeln har radie r per konstruktion

$$\gamma + c = r$$

Beteckna med P, Q, S tangenspunktene for inskrivna cirkeln med respektive AB, BC, CA

$$\triangle API \cong \triangle ASI \quad ("fjärde" k-f)$$

$$\Rightarrow \angle PAI = \angle SAI = \frac{\alpha}{2}$$

$$f.s.s. \quad \angle PBI = \angle QBI = \frac{\beta}{2}$$

$$\angle AIB = 90^\circ + \frac{\gamma}{2} \quad \text{per konstruktion}$$

$$\angle AIB = 180^\circ - \frac{\alpha}{2} - \frac{\beta}{2} = 90^\circ + \frac{\gamma - c}{2}$$

$$\Rightarrow \gamma - c = \gamma$$

Utredning: Linjen, parallell till AB , och cirkelbågen kan ha 0, 1 eller 2 gemensamma punkter (beroende på storleksförhållandet mellan c, r och γ)

Det är absolut nödvändigt att $r < \frac{c}{2}$ (eftersom $\gamma > 0$).

Tangentene kommer alltid att skära varandra, ty $\frac{\alpha + \beta}{2} = 90^\circ - \frac{\gamma}{2} < 90^\circ$
 $\Rightarrow \alpha + \beta < 180^\circ$

Samma konstruktion kan göras på andra sidan $AB \Rightarrow 0, 2$ eller 4 kongruenta lösningar (givet AB)

(4.) (b) Rätt svar: (a). (c) : fel dimension
 (d) : ej symmetriskt m.a.y.
 a, b

(4b) (b) stämmer ej t.ex. för
libbent rätvinklig triangel, $\angle C = 90^\circ$. (A)

5. (i) Att titta på det "extrema" (minsta elementet)

(ii) Nej; antingen finns ett (stort) minsta tal bland x, y, z , eller också är tre av talen lika, vilket har avhandlats. P.g.a. symmetrin kan vi anta att x är det minsta.

(iii) Ja: symmetrin är "cyklistisk", man kan byta x, y, z mot y, z, x , men inte mot y, x, z .

(iv) Färre (d.v.s. 2¹) elevationer gör den lättare; man kan välja andra högerled - den enda egenskapen hos f som används är att den är strängt växande

6. Endast (3) fullständigt; i övriga ska man visa att punkten P finns.

7. Man kan ersätta "kordor" med cirkelsträcka som sfären skär av ett plan; en diameter \perp cirkelsträckan går genom dess medelpunkt. Man kan låta kordan vara kvar som sträcka och ersätta diametern med cirkelsträcka genom sfärens medelpunkt \perp sträckan; den kommer att halvera sträckan.